

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ

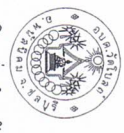
លេខៈ ០១ អនក្រ.ស្ត.ពន្ធ ០១ ២០១៧

ភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ០១ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០១៧



លេខៈ ០១ អនក្រ.ស្ត.ពន្ធ ០១ ២០១៧

รายการประกอบแบบยกเว้นค่าสำหรับงานคอนกรีต และคอนกรีตเสริมเหล็ก



องค์การบริหารส่วนตำบลวัดโตนด

1. วัตถุประสงค์

เพื่อชี้แจงรายละเอียดประกอบแบบ และแนวทางการคำนวณงบประมาณก่อสร้างทั่วไป ที่มีโครงสร้างเป็นคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก เช่น อาคารทั่วไป สะพาน ท่อลอดถนน ที่เก็บกักน้ำ และเขื่อน เป็นต้น ยกเว้นโครงสร้างที่สัมผัสกับดินหรือน้ำเค็ม

2. ความมุ่งหมาย

-คอนกรีตผสมทรายควรวาง วัตถุประสงค์ประกอบขึ้นด้วยส่วนผสมของปูนซีเมนต์ วัสดุผสมและเม็ดแบริด เช่น ทราย วัสดุผสมทราย เช่น หินทราย วัสดุผสมทราย และน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กผสมควรวางว่า คอนกรีตที่มี เหล็กเสริมฝังภายในเพื่อทำหน้าที่รับแรงไปรวมกัน

3. วัสดุส่วนผสมคอนกรีต

3.1 ปูนซีเมนต์

- ปูนซีเมนต์ใช้ผสมคอนกรีตโครงสร้าง ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิด 1 มาตรฐาน มอก. 15 เล่ม 1 เช่นตราช้าง ตราเพชร เป็นต้น
- ต้องเก็บไว้ในสถานที่แห้งและหลังคาคลุมมิดชิด และต้องเก็บไว้ในที่สูงกว่าพื้นดินไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
- ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพโดยควรวางขึ้น หรือแข็งเกินกำหนดแล้ว

3.2 ทราย

- ต้องเป็นทรายชนิด หยาบ คมและแข็งแกร่ง
- ต้องสะอาดปราศจากวัตถุอื่นเจือปน เช่น ดิน แก้วหิน และผักหญ้า เป็นต้น

3.3 หินย่อยหรือกรวด

- ต้องเป็นหินย่อยหรือกรวดที่มีคุณภาพดี ลักษณะเม็ดไปทางจตุรัส มีความแข็งแกร่ง เหลือ 1 นิ้ว ละเอียดและปราศจากวัตถุเจือปน และผ่านการทดสอบวิธี Los Angeles Abrasion Test โดยมีค่าสึกหรอไม่เกิน 40%
- ขนาดของหินหรือกรวดต้องเลือกใช้ให้เหมาะสมกับงาน โดยมีขนาดใหญ่ที่สุดไม่ควรเกิน 1/5 ของส่วนกว้างที่สุดของโครงสร้าง และไม่ควรมากกว่า 3/4 ของช่องว่าง (clear space) ของเหล็ก
- ห้ามใช้หินหรือกรวดชนิดเนื้อทรายหยาบหยาบ ซึ่งเมื่อแช่น้ำไว้ในน้ำเป็นเวลา 24 ชั่วโมง และน้ำหนักเพิ่มขึ้นกว่า 10%
- ต้องล้างหินหรือกรวดให้สะอาดก่อนผสมคอนกรีต

3.4 น้ำ

- น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรด ด่าง เกลือ หรือสารอื่น ในปริมาณที่จะเป็นอันตรายต่อคอนกรีต เช่น น้ำประปา
- น้ำที่ขุ่น เป็นขุ่นแดง ทำให้เสียลักษณะ โดยวิธีที่ปูนซีเมนต์ประมาณ 1 ลิตร ผสมกับน้ำประมาณ 5 นาที จนตะกอนนอนก้นหมดจึงนำมาใช้ได้

4. ค่าเฉลี่ย

4.1 ส่วนผสมคอนกรีต ประกอบด้วย ปูนซีเมนต์ ทราย หินหรือกรวด น้ำ นอกจากนี้จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นเฉพาะงานก่อสร้างแล้ว ให้ใช้ส่วนผสมดังนี้

ปูนซีเมนต์	419 กิโลกรัม	
ทราย	0.60 ลบ.ม.	
หินย่อยหรือกรวด	1.09 ลบ.ม.	
น้ำ	180 ลิตร	

	<p>โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านบางสะพานระยะที่ 2 เฉลิม หมู่ที่ 3 ต.วัดโตนด อ.วัดใหญ่ จ.ชลบุรี</p>	
สำรวจ	<p style="text-align: right;">ศ.ดร.ป.ป.</p> <p style="text-align: right;">(นายแพทย์คุณ สุระกุล) ผ.เจ้าพนักงานช่างของช่าง</p>	
เขียนแบบ	<p style="text-align: right;">ป.จ.จ.</p> <p style="text-align: right;">(นายกร ทนถน) ผู้ช่วยช่างโยธา</p>	
วิศวกร	<p style="text-align: right;">ท.ศ.ดร.ป.ป.</p> <p style="text-align: right;">(นายแพทย์คุณ สุระกุล) วิศวกรโยธาชำนาญช่าง</p>	
ตรวจสอบ	<p style="text-align: right;">ท.ศ.ดร.ป.ป.</p> <p style="text-align: right;">(นายแพทย์คุณ สุระกุล) วิศวกรโยธาชำนาญช่าง</p>	
เห็นชอบ	<p style="text-align: right;">ท.ศ.ดร.ป.ป.</p> <p style="text-align: right;">(นายแพทย์คุณ สุระกุล) วิศวกรโยธาชำนาญช่าง</p>	
อนุมัติ	<p style="text-align: right;">ท.ศ.ดร.ป.ป.</p> <p style="text-align: right;">(นายแพทย์คุณ สุระกุล) วิศวกรโยธาชำนาญช่าง</p>	
วันที่	<p style="text-align: right;">ท.ศ.ดร.ป.ป.</p> <p style="text-align: right;">(นายแพทย์คุณ สุระกุล) วิศวกรโยธาชำนาญช่าง</p>	วันที่
เลขที่แบบ	<p style="text-align: right;">ท.ศ.ดร.ป.ป.</p> <p style="text-align: right;">(นายแพทย์คุณ สุระกุล) วิศวกรโยธาชำนาญช่าง</p>	เลขที่แบบ

รายละเอียดงบประมาณทั่วไปสำหรับจ้างออกแบบทิวทัศน์ และคอนกรีตเสริมเหล็ก



องค์การบริหารส่วนตำบลรัตนโพนแก้ว

กรณีนี้ ช่างทิวทัศน์และเสริมหรือมีการออกแบบทิวทัศน์และคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยผู้จ้างงานจัดทำรายการคำสั่งซื้อให้ผู้จ้างงานพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการจ้างออกแบบทิวทัศน์และคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยผู้จ้างงานพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการจ้างออกแบบทิวทัศน์และคอนกรีตเสริมเหล็ก

คอนกรีตพิเศษ	180	กก./ตร.ม.
งานโครงสร้างทั่วไป	240	กก./ตร.ม.
งานถนน	320	กก./ตร.ม.

4.2 การผสมในแหล่งและเครื่องผสม ซึ่งหมุนไม่เกินกว่า 30 รอบ/นาที และใช้ในเวลาในการผสมไม่เกินกว่า 2 นาที และไม่น้อยกว่า 6 นาที คอนกรีตที่ผสมเสร็จแล้วต้องใช้เวลาภายใน 30 นาที

4.3 อัตราส่วนผสมของน้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีความเข้มข้นและเหมาะสม เพื่อให้ได้ค่าการไหลของคอนกรีตที่ใช้งานได้ และมีความแข็งแรงตามที่กำหนด ส่วนการผสมส่วนผสมวัสดุต่าง ๆ ต้องใช้ตามแบบก่อสร้างที่กำหนด (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางคอนกรีต 4" คอนกรีต 3" สูง 1 ฟุต มีส่วนผสมคอนกรีตที่ผสมไม่รวมส่วนผสมอื่น ๆ) และ 4" กระทั่งชั้นสูง 25 ซม. ต้องใช้ส่วนผสมคอนกรีตที่ผสมไม่รวมส่วนผสมอื่น ๆ

ก. ความหนาแน่น และตลับ	อยู่ระหว่าง	7.5-15	ซม.
ข. ความหนาแน่นและค่าแรง		5-12.5	ซม.
ค. ความหนาแน่นที่ไม่มีเหล็กเสริม		2.5-10	ซม.
ง. พื้นถนน		5-7.5	ซม.
จ. คอนกรีตหยาบ		2.5-7.5	ซม.

4.4 การออกแบบทิวทัศน์

- แบบหล่อต้องแข็งแรงมั่นคง สามารถรับน้ำหนักคอนกรีตได้ และน้ำหนักบรรทุกอื่นได้ และถูกต้องตามแบบแปลน
- การวางเหล็กเสริมต้องถูกต้องตามแบบแปลน และต้องมีความหนาแน่นของคอนกรีตเสริมทุกด้าน ทำกับเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กเสริม และต้องไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. คอนกรีตที่ผสมเสร็จแล้วต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.
- กองที่วางเหล็กเสริมต้องไม่น้อยกว่า 1.5 ซม. ส่วนในฐานราก หรือส่วนที่วางเสริมทางตั้ง ต้องมีคอนกรีตหยาบไม่น้อยกว่า 5 ซม.
- กองที่วางเหล็กเสริมต้องไม่น้อยกว่า 1.5 ซม. แต่ตรง ต้องใช้ข้อหรือรางที่เป็นโลหะหรือปูนซีเมนต์ ซึ่งผู้จ้างงานอนุมัติให้ใช้ก็ได้ และต้องมีสำหรับคอนกรีตให้เหล็ก (Bottles) เพื่อป้องกัน

4.5 รอยต่อของการออกแบบทิวทัศน์สำหรับส่วนที่เป็นโครงสร้างของอาคาร

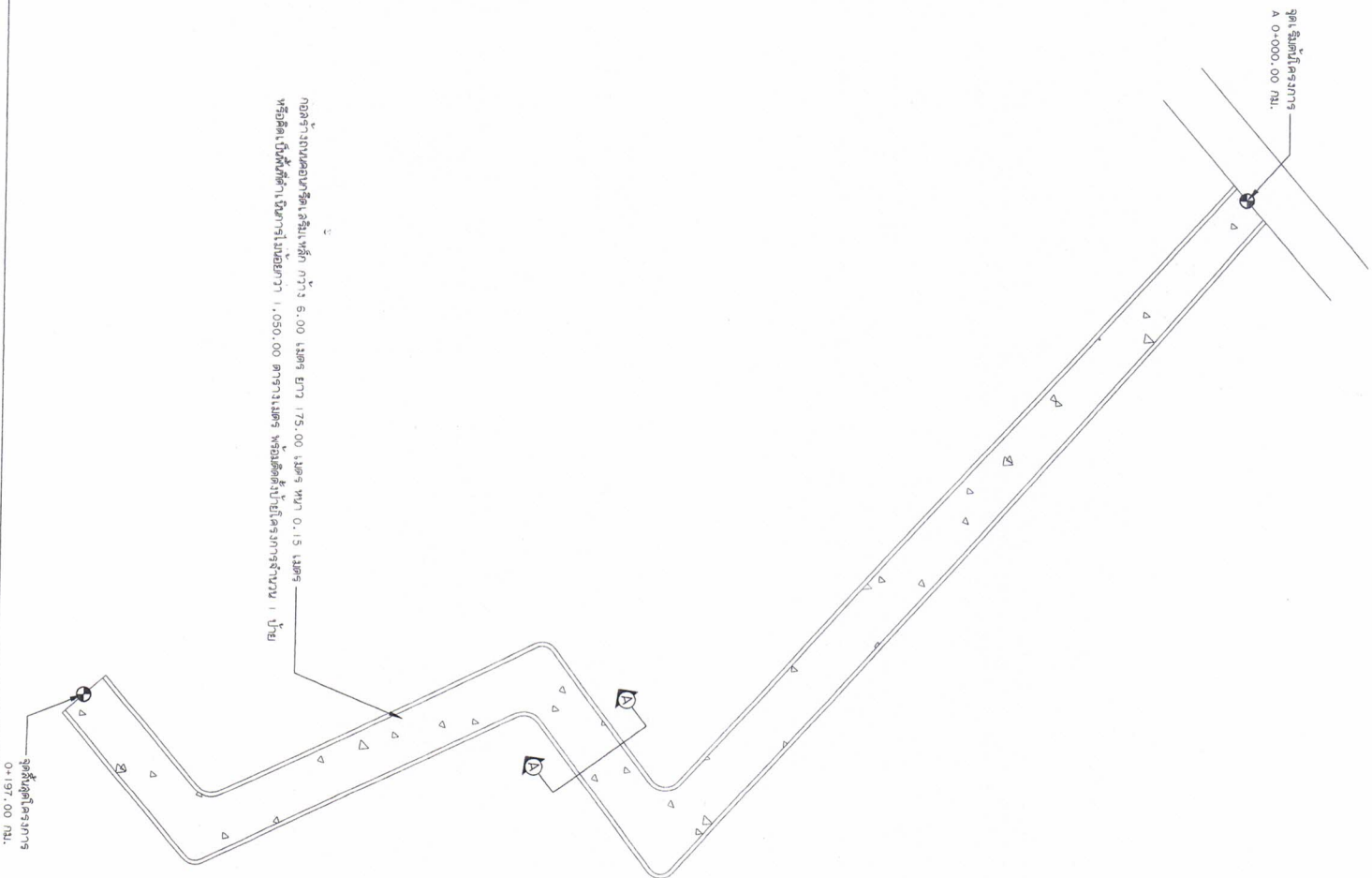
ต้องทำการออกแบบทิวทัศน์โดยวิศวกรที่รับผิดชอบและต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของวิศวกรที่รับผิดชอบ และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของวิศวกรที่รับผิดชอบ และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของวิศวกรที่รับผิดชอบ

4.6 การประเมินราคา

เมื่อประเมินราคาแบบก่อสร้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของแบบแปลน และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของวิศวกรที่รับผิดชอบ และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของวิศวกรที่รับผิดชอบ

<p>โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาสารละมัย เฉลิม ปีที่ 3 ค. รัตนโพนแก้ว อ.รัตนโพนแก้ว จ.สกลนคร</p> <p>สำรวจ (นางสาวศุภากร สว่างใส) ผ.เจ้าพนักงานช่างก่อสร้าง</p> <p>เขียนแบบ (นางสาวศุภากร สว่างใส) ผ.เจ้าพนักงานช่างก่อสร้าง</p> <p>วิศวกร (นางสาวศุภากร สว่างใส) ผ.เจ้าพนักงานช่างก่อสร้าง</p> <p>ตรวจสอบ (นางสาวศุภากร สว่างใส) ผ.เจ้าพนักงานช่างก่อสร้าง</p> <p>อนุมัติ (นางสาวศุภากร สว่างใส) ผ.เจ้าพนักงานช่างก่อสร้าง</p>	<p style="text-align: center;"> (นางสาวศุภากร สว่างใส) วิศวกร สำนักงานเจ้าพนักงานช่างก่อสร้าง </p>
<p>วันที่</p> <p>สถานที่</p>	

จุดเริ่มต้นโครงการ
A 0+000.00 RM.



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6.00 เมตร ยาว 175.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร
หรือคิดเป็นพื้นที่ดินในทางประมาณ 1,050.00 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย



องค์การบริหารส่วนตำบลโคกโพธิ์ไชย

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านบางลำภู-ระยอง เฉลิม
พระที่ 3 ต. โคกโพธิ์ อ. โคกโพธิ์ จ. สกลนคร

สำรวจ

.....
(นายสมชาย ใจดี)
ผ. เจ้าพนักงานช่างสำรวจชั้น 3

เขียนแบบ

.....
(นายสมชาย ใจดี)
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

วิศวกร

.....
(นายสมชาย ใจดี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

.....
(นายสมชาย ใจดี)
หัวหน้าโยธาชำนาญการ
เจ้าพนักงานช่างเขียนแบบของช่าง

แก้ไขแบบ

.....
(นายสมชาย ใจดี)
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

อนุมัติ

.....
(นายสมชาย ใจดี) หัวหน้ากองช่างโยธา
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกโพธิ์ไชย

แนบแบบ

.....
.....

แปลภาษา
NO

วันที่
เลขที่แบบ



องค์การบริหารส่วนตำบลโคกโพน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายตำบลบางระจายะเยอ เจริญ
หมู่ที่ 3 ต. โคกโพน อ. พนมพิชัย จ. สกลบุรี

สำรวจ

.....
(นายสมชาย หงษ์อินทร์)
ผ.ส. เจ้าพนักงานช่างสำรวจ

เขียนแบบ

.....
(นายสมชาย หงษ์อินทร์)
ผู้เขียนแบบ/วิศวกร

วิศวกร

.....
(นายสมชาย หงษ์อินทร์)
วิศวกรโยธาชั้นชำนาญการ

ตรวจออกแบบ

.....
(นายสมชาย หงษ์อินทร์)
วิศวกรโยธาชั้นชำนาญการ

แก้ไขออกแบบ

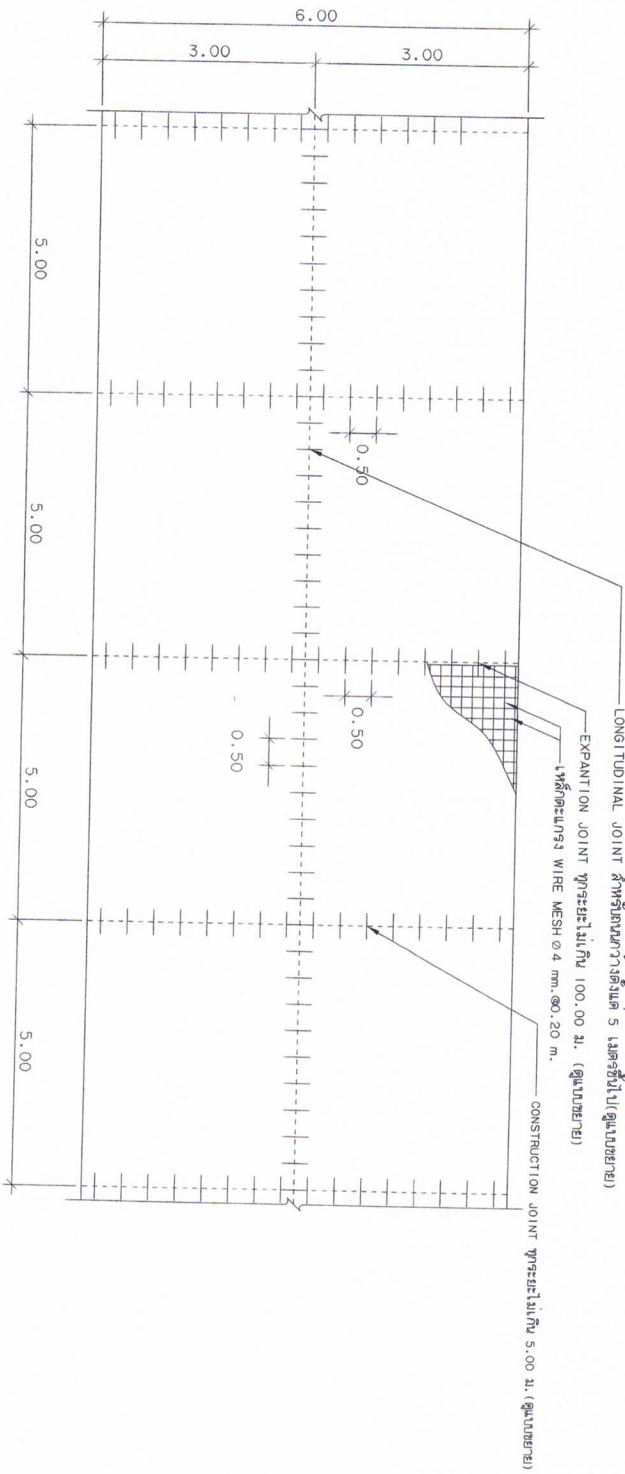
.....
(นายสมชาย หงษ์อินทร์)
ผู้เขียนแบบ/วิศวกรโยธาชั้นชำนาญการ

อนุมัติ

.....
(นายสมชาย หงษ์อินทร์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกโพน

แนบแบบ

วันที่
ฉบับที่
เลขที่แบบ



แบบรายละเอียดเสริมเหล็กถนน ค. ส. ส.
มาตราส่วน 1 : 100



องค์การบริหารส่วนตำบลสันติราษฎร์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านบางสารและบ้านเฉลิม
หมู่ที่ 3 ค.บ.สันติราษฎร์ อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์

สำรวจ

.....
(นามสกุลชื่อ อักษรย่อ)
ผ.ร.เจ้าพนักงานช่างก่อสร้าง

เขียนแบบ

.....
(นามสกุล พจนานุกรม)
ผู้เขียนแบบช่างโยธา

วิศวกร

.....
(นามสกุล ชื่อในใบรับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจลงลาย

.....
(นามสกุล ชื่อในใบรับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
หัวหน้างานช่างโยธาของทาง

เก็บข้อมูล

.....
(นามสกุลชื่อ อักษรย่อ)
ช่างเทคนิคช่างโยธา

อนุมัติ

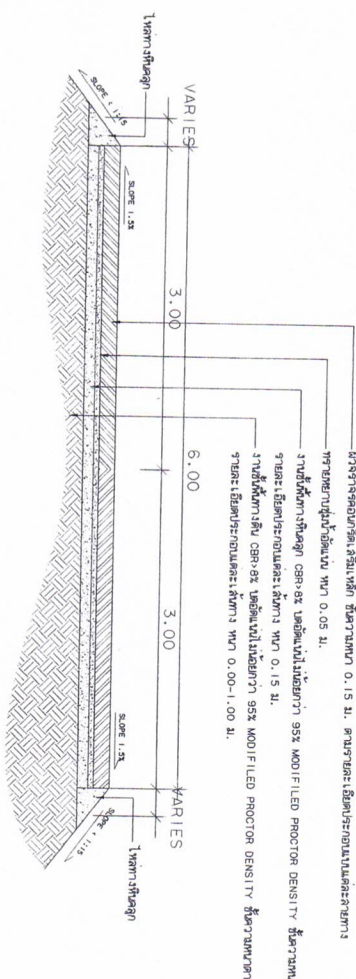
.....
(นามสกุลชื่อ อักษรย่อ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสันติราษฎร์

แบบแปลน

วันที่
และที่
เลขที่แบบ

รายละเอียด

1. ผิวจราจรคอนกรีต ใช้คอนกรีตที่กล้าแรงอัดประลัยของแนวคอนกรีตด้วยใยแก้วขนาด 15x15x15 มม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 320 กก./ตร.ม. ต้องทดสอบด้วยวงล้อคอนกรีตที่อายุ 28 วัน โดยกล้าแรงอัดที่แตกมีค่าไม่น้อยกว่าที่กำหนด ส่วนขุมน้ำ (Slump) ไม่น่ากว่า 10 ซม.
2. EXPANSION JOINT จะติดตั้งวางทุกระยะไม่เกิน 100.00 เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของขุมน้ำต่างโครงการ
3. เหล็กเสริมที่ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20-2559 สำหรับเหล็กกลม และ มอก. 24-2559 สำหรับเหล็กเหลี่ยม
4. ไม้เป็น "ไมตรี" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
5. การวางคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในการที่จัดเป็นจะต้องวางคอนกรีตด้วยแรงดันในคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่ปูไว้ยาวที่สุดไม่เกิน 30.00 เมตร
6. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยสภาพแปรสภาพจากขอเดานหนึ่งไปยังขออีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และใช้หรือลมก็โดยรอบที่เกิดจะต้องไม่เกิน 2 มม.
7. การวางคอนกรีตด้วยรถบรรทุกปูนบ่อย่างน้อย 7 วัน
8. ให้ผู้รับจ้างลงนามลงนามคอนกรีต Mixed design concrete โดยมีค่าในใบรับมีผลตลอดระยะเวลาที่ 1 เป็นส่วนผสม
9. ก่อนจะเทคอนกรีตต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบล่วงหน้า เพื่อตรวจแบบ เหล็ก และขนาดของส่วนที่จะเทคอนกรีต
10. ห้ามหยุดเทคอนกรีตเกิน 30 นาที ถ้าเกิน 30 นาทีที่พร้อมต่อเพื่อเทคอนกรีต (Construction joint)
11. ลูบที่ติดของคอนกรีตที่เทกว่า 50 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ก้อน (1 ชุด) เพื่อทดสอบค่าแรงอัด
12. ก่อนเริ่มเทคอนกรีตสร้างใหม่แจ้งผู้ควบคุมงานทราบก่อนไม่น้อยกว่า 2 วัน และเมื่อลงมืองานน้อยกว่า Coring test concrete เพื่อเช็คความหนาหนา 100 เมตรรอบ 1 จุดเช่นนี้ถึง 100 ไร่ขึ้นไปเป็นอีกหนึ่งจุด
13. แนววางก่อสร้าง ระดับก่อสร้าง ต้องได้รัศมีความเห็นของจากผู้ควบคุมงาน
14. ในกาก่อสร้าง ผู้ดำเนินการต้องจัดระบบป้องกันอุบัติเหตุ, หลีกเลี่ยงการก่อสร้าง เช่น ป้ายจราจร แผงกัน หรือระบบสัญญาณไฟสัญญาณจราจรมองเห็นได้ชัดเจน
15. สิ่งที่ทำจากผิวจราจรก่อสร้างหรือแบบแปลนต่างๆ ที่ติดอยู่กับ ผู้ดำเนินการหรือพนักงานหรือผู้รับจ้างจะถือว่ารับผิดชอบ ค่าในนิยามก่อสร้าง ห้ามทำงบบนโดยปราศจากความเข้าใจ หากเกิดความเสียหายผู้ดำเนินการจะถือว่ารับผิดชอบ ต่อความเสียหายนั้นๆ โดยผู้ดำเนินการจะเรียกร้องค่าเสียหายโดยผู้ดำเนินการจะถือว่าผู้รับจ้างรับผิดชอบ
16. หากผู้ดำเนินการก่อสร้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด หรือทำผิดสัญญาไม่ปฏิบัติตามสัญญาผู้ควบคุมงานมีสิทธิที่จะดำเนินการแก้ไขใหม่ให้ถูกต้องเหมาะสม และจะถือว่ารับแก้ไขใหม่จากข้อเสนองานโดยผู้ดำเนินการจะถือว่าผู้รับจ้างรับผิดชอบ



ขนาดกระดาษ 1 : 50

รูปตัด

ขนาดกระดาษ



องค์การบริหารส่วนตำบลวัดโหนด

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านบางวังพระราม ๕ เวียง
หมู่ที่ ๓, วัดโหนด อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์

ผู้จ้าง
.....
(นายสมชาย ใจดี)
ผ.เจ้าพนักงานวิชาการช่าง

วิศวกร
.....
(นายสมชาย ใจดี)
ผู้ช่วยศาสตราจารย์

ตรวจสอบ
.....
(นายสมชาย ใจดี)
วิศวกร

ตรวจสอบ
.....
(นายสมชาย ใจดี)
วิศวกร

ผู้เขียน
.....
(นายสมชาย ใจดี)
วิศวกร

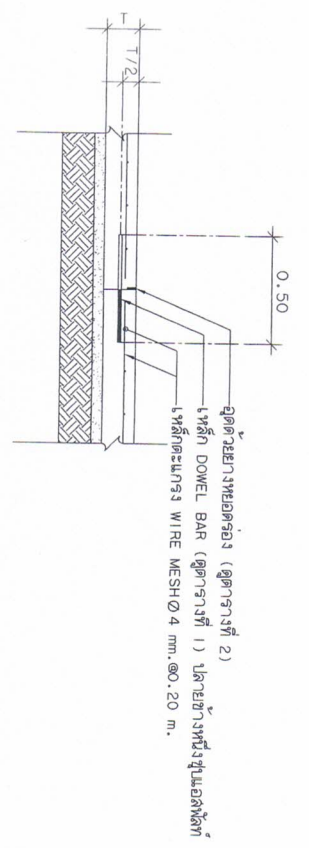
อนุมัติ
.....
(นายสมชาย ใจดี)
นายก อบจ.สุราษฎร์ธานี

แนบหลัง
.....
(นายสมชาย ใจดี)
นายก อบจ.สุราษฎร์ธานี

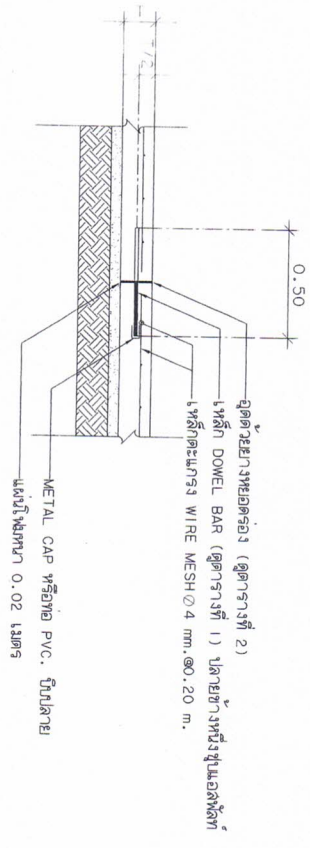
วันที่
แผ่นที่
เลขที่แบบ

ตารางที่ 1 TIE BAR / DOWEL BAR						
SLAB THICKNESS (TH.)	TIE BAR / DOWEL BAR	STEEL TYPE	DIAMETER (MM.)	LENGTH (TH.)	SPACING (TH.)	หมายเหตุ
15	TIE BAR	DB	12	50	50	ลดความยาวของถนน ๘๘๘.
20	TIE BAR	DB	16	50	50	ลดความยาวของถนน ๘๘๘.
15	DOWEL BAR	RB	19	50	50	ระยะไม่เกิน 5.00 เมตร
20	DOWEL BAR	RB	19	50	50	ระยะไม่เกิน 5.00 เมตร
15	DOWEL BAR	RB	19	50	50	ระยะไม่เกิน 100.00 เมตร
20	DOWEL BAR	DB	25	50	50	ระยะไม่เกิน 100.00 เมตร

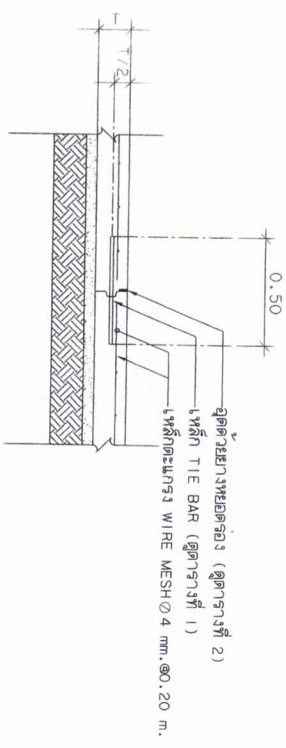
ตารางที่ 2 แสดงขนาดการวางโครง และการระบายน้ำรอยต่อในถนนคอนกรีต				
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (เมตร)	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (มิลลิเมตร)	ความลึกของรอยต่อ (มิลลิเมตร)	
รอยต่อเพื่อการหล่อตัว CONSTRUCTION JOINT	5	10	40	
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	25	
รอยต่อตามความยาว LONGITUDINAL JOINT	ตามความยาวของถนน ๓.๓.๓.	10	40	



CONTRACTION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 5.00 ม.)
มาตราส่วน 1 : 25



EXPANSION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 100.00 ม.)
มาตราส่วน 1 : 25

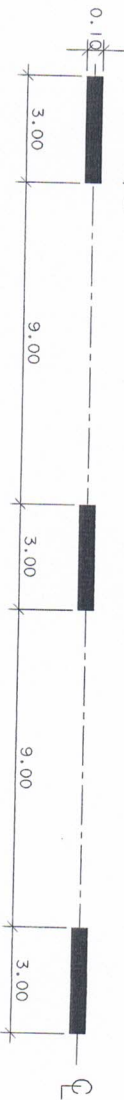


LONGITUDINAL JOINT (ตลอดความยาวของถนน ๓.๓.๓.)
มาตราส่วน 1 : 25

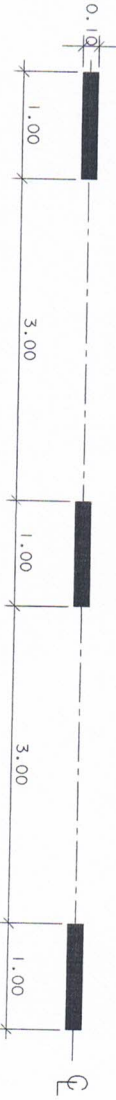
๒. ส่วนแบ่งที่ดินทางจรจร

1. ส่วนประ

กรณีเอกเขตชุมชน



กรณีในเขตชุมชน



2. ส่วนทับ



2. ส่วนขอบทาง



ขนาดและระยะเผื่อทางจรจร

NO SALE

ข้อก้ำพุด

1. มีค่างเว้นด้วยเป็นเมตร นอกจากรูปนี้เป็นอย่างอื่น
2. ส่วนแบ่งที่ดินทางจรจร ใช้เส้นสี่เหลี่ยม ขนาดกว้าง 10 ซม. คือเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
- 2.1 ส่วนประ เป็นเส้นสี่เหลี่ยม แบ่งที่ดินทางจรจรในหลายทาง 2 ช่องจรจร ในกรณีที่มีขอบให้ตรงขึ้นหน้ากับค่างเว้นที่ทาง ขนาด ความยาว และค่างเว้นของเส้นประเท่าที่หาค่างเว้นได้
- ทางหลวงเอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
- ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- 2.2 เส้นทับเดี่ยว เป็นเส้นสี่เหลี่ยม ใช้เป็นเส้นแบ่งที่ดินทางจรจรในกรณีที่มีเส้นประในหลายทาง 2 ช่องจรจร หรือมีเส้นทับเดี่ยวทางแยก โดยเส้นทับเดี่ยวที่ทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร ความยาวเส้นทับเดี่ยวไม่น้อยกว่า 24 ม.
- 2.3 เส้นประคู่กับเส้นทับเดี่ยว เป็นเส้นสี่เหลี่ยม คู่ขนานกันไป โดยเส้นทับเดี่ยวห่างจากเส้นทับเดี่ยวความกว้างของเส้นประ โดยให้เส้นทับเดี่ยวเป็นเส้นที่ทางจรจรในกรณีที่มีเส้นทับเดี่ยวที่ทางจรจรหนึ่งแนว และยอมให้รถที่ทางจรจรตรงข้ามเข้าได้ ความยาวเส้นทับเดี่ยวไม่น้อยกว่าเส้นทับเดี่ยวเส้นประ
- 2.4 การตีเส้นทับเดี่ยว บริเวณทางโค้งและทางโค้งขนาดใหญ่ให้อยู่ในเขตไหล่ของไหล่ของรถ
3. ส่วนขอบทาง ใช้เส้นสี่เหลี่ยม กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทางเดินผิวจราจรที่ผิวจราจรบริเวณ (เคพซิด, แอสฟัลต์ติกอสมมิลิต, คอนกรีต, สกริมเพ็ก) ใช้สีที่สีเพื่อรับค่างเว้นหรือสีที่ทนและทนแสงสว่างได้สูง เช่น สีขาวหรือสีเหลือง



องค์การมหาชนที่ดิน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านบางระจันและถนน
หมู่ที่ 3 ต.ท่าไม้ อ.เมือง จ.สงขลา

สำรวจ

.....
.....
.....

เขียนแบบ

.....
.....
.....

วิศวกร

.....
.....
.....

ตรวจฉอม

.....
.....
.....

แก้ไข

.....
.....
.....

อนุมัติ

.....
.....
.....

แนบแปลน

วันที่
.....
.....

