

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

ชื่อโครงการปรับปรุงถนนหินคลุกทางเลียบบคลองสะพานบ้านนายธวัชชัย พรงาม พร้อมยกระดับผิวจราจร หมู่ที่ ๙  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์

๑. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๑๓๗,๐๐๐ บาท
๒. วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑๓๗,๐๐๐ บาท
๓. โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกทางเลียบบคลองสะพานบ้านนายธวัชชัย พรงาม พร้อมยกระดับผิวจราจร หมู่ที่ ๙ ตำบลวัดโบสถ์ อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐-๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๖๘๐.๐๐ ตารางเมตร เป็นจำนวนเงิน ๑๓๗,๐๐๐ บาท

แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

- ๓.๑ องค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์
- ๓.๒
- ๓.๓
๔. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 

๔.๑ นายอนันต์ ลิ่มสุวรรณ	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานคณะกรรมการ
๔.๒ นายรวิน กลิ่นไพบูลย์	หัวหน้าสำนักปลัด	กรรมการ
๔.๓ นายพนศักดิ์ พิมพิสิน	เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ปฏิบัติงาน	กรรมการ



(นายฉลอง นัวกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง



(นายรวิน กลิ่นไพบูลย์)  
หัวหน้าสำนักปลัด



(นายพนศักดิ์ พิมพิสิน)  
เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ปฏิบัติงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์

ใบสรุปกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง,สะพานและท่อเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงยกระดับถนนหินคลุก ทางเลียบบดลงสะพาน บ้านนาขันธ์ชัย พรางาม

พร้อมยกระดับผิวจราจรหินคลุก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 170.00 เมตร หน้า 0.10-0.15 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 9 ตำบลวัดโบสถ์ อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี

ลักษณะงานยกระดับผิวจราจร หินคลุก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 170.00 เมตร หน้า 0.10 - 0.15 เมตร

คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 680.00 ตร.ม.พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

กำหนดราคากลาง โดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ.2562 ราคามันที่ 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (ก)	ราคา (บาท) (ค) = (ก) x (ข)	Factor F (ง)	ราคาต่อหน่วย x FF (จ) = (ก) x (ง)	ราคากลาง (บาท) (ฉ) = (ค) x (ง)	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงและขยายโครงสร้างทาง								
	1.1 ค่ารั้วผิวทางลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	10.87	-	1.3624	14.81	0.00	
	1.2 ค่าคู่อริ้วผิวทางคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	50.00	-	1.3624	68.12	0.000	
	1.3 ค่าคู่อริ้วคั่นทางเดิมผิวดินลูกรังแล้วบดทับ (พื้นทางเดิม)	ตร.ม.	680.20	10.43	7,094.486	1.3624	14.21	9,665.528	
	1.4 ค่าลูกรังรองพื้นทาง+บดทับ หน้า 0.15 ม.(แน่น)บางช่วง	ลบ.ม.	-	240.96	-	1.3624	328.28	-	
2	1.5 ค่าหินคลุกไถ่ลงทาง+ทาง บดทับ หน้า 0.15 ม.(แน่น)	ลบ.ม.	102.00	900.42	91,842.840	1.3624	1,226.73	125,126.69	
	งานผิวทางคอนกรีต หน้า 0.20 เมตร								
	2.1 ค่าทรายหยาบรองพื้น+ค่าแรงปรับระดับ	ลบ.ม.	-	770.74	-	1.3624	1,050.06	0.000	
	2.2 ค่าผิวทางคอนกรีต (STRENGTH 350 กก./ตร.ซม.) หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	-	412.84	-	1.3624	562.45	0.000	
	2.3 ค่ารอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	-	151.78	-	1.3624	206.79	0.000	
3	2.4 ค่ารอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	-	184.94	-	1.3624	251.96	0.000	
	2.5 ค่ารอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	-	89.47	-	1.3624	121.89	0.000	
	งานวัสดุคลบไหล่ทาง								
4	3.1 ค่าลูกรังพร้อมปรับบดทับ ชั้นละ 0.50 ม.	ลบ.ม.	-	900.42	-	1.3624	1,226.73	0.000	
	งานตีเส้นจราจร								
	4.1 ค่าตีเส้นจราจร	ตร.ม.	-	274.80	-	1.3624	374.39	0.000	
					98,937,326		5,446.42	134,792,213	

องค์การบริหารส่วนตำบลวัดโสม  
ใบสรุปกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง,สะพานและท่อเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงยกระดับถนนหินคลุก ทางเลียยคลองสะพาน บ้านนายศรีชัย พรงาม  
พร้อมยกระดับผิวจราจรหินคลุก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 170.00 เมตร หนา 0.10-0.15 เมตร  
สถานีที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 9 ตำบลวัดโสม อำเภอพนมดงรัก จังหวัดชุมพร  
ลักษณะงานยกระดับผิวจราจร หินคลุก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 170.00 เมตร หนา 0.10 - 0.15 เมตร  
คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 680.00 ตร.ม.พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

กำหนดราคากลาง โดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ.2562 ราคา ณ วันที่ 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน (ก)	ราคาต่อ หน่วย (ข)	ราคาทุน (ค) = (ก) x (ข)	Factor F (ง)	ราคาต่อ หน่วย x FF (จ) = (ข) x (ง)	ราคากลาง (บาท) (ฉ) = (ค) x (ง)	หมายเหตุ
5	ท่อพัก และท่อระบายน้ำ				98,937.326		5,446.42	134,792.213	ยกมา
	5.1 ค่าทรายหยาบรองพื้น+ค่าแรงปรับระดับ	ลบ.ม.	-	770.74	-	1.2782	985.16	0.000	
	5.2 ค่าพื้น (STRENGTH 350 กก./ตร.ซม.) หนา 0.10 ม.	ตร.ม.	-	412.84	-	1.2782	527.69	0.000	
	5.3 ท่อ Ø 1.00 เมตร + ยาคอนกรีต + วางท่อ	ท่อน	-	1,300.00	-	1.2782	1,661.66	0.000	
	5.4 ท่อ ป่อพัก เมตร + ยาคอนกรีต + วางท่อ	ท่อน	-	-	-	1.2782	0.00	0.000	
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง				-		5,446.420	0.000	
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม						=		
3	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ						=		
4	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง						=	1.3624	
5	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม						=	1.2782	
6	รวมค่าก่อสร้าง (1x4)						=	134,792.21	
7	ค่าป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย						=	3,000.00	
	<b>สรุป รวมค่าก่อสร้างทั้งสิ้น (6+7)</b>						=	<b>137,792.21</b>	
	<b>ขอปรับเป็น (หนึ่งแสนสามหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)</b>						=	<b>137,000.00</b>	

หมายเหตุ - ราคาวัสดุใช้ราคาของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดชุมพร/จังหวัดระยอง/กรุงเทพฯ เดือน กันยายน พ.ศ. 2561  
ราคาวัสดุบางรายการ เป็นราคาเก็บ

- ค่าแรงงานใช้บัญชีค่าแรง/ดำเนินการ สำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง เดือน ตุลาคม พ.ศ.2560 - ราคา ณ วันที่ 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

องค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์

ใบสรุปกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง,สะพานและท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์

แบบ ปร .5

โครงการปรับปรุงยกระดับถนนหินคลุก ทางเลียบบคลองสะพาน บ้านนายรัชชัย พรงาม

พร้อมยกระดับผิวจราจรหินคลุก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 170.00 เมตร หนา0.10-0.15 เมตร

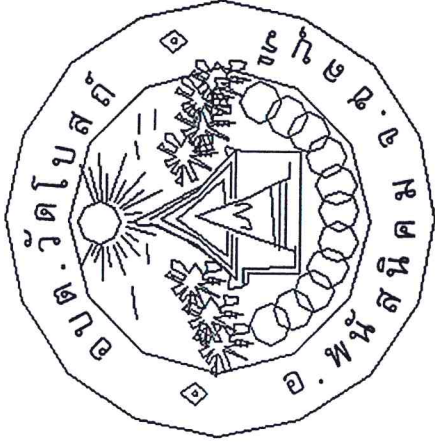
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 9 ตำบลวัดโบสถ์ อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี

ลักษณะงานยกระดับผิวจราจร หินคลุก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 170.00 เมตร หนา0.10 - 0.15 เมตร

คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 680.00 ตร.ม.พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

กำหนดราคากลาง โดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ.2562 ราคาน้ำมันที่ 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	ราคาต้นทุน	Factor F		ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานถนนคอนกรีต	98,937.33	งานทางไม่เกิน 5 ล้ำน	1.3624	134,792.21	1. เงินจ่ายล่วงหน้า = 0 %
2	งานท่อระบายน้ำ	-	งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2782	-	2. ดอกเบี้ยเงินกู้ = 6 %
3	ป้ายโครงการ			1	3,000.00	3.เงินประกันผลงาน = 0 %
					-	4.ภาษีมูลค่าเพิ่ม = 7 %
สรุปราคา	รวมเป็นเงินค่าก่อสร้างโดยประมาณ				137,792.21	
โดยประมาณ	หักลดเป็นเงินโครงการโดยประมาณ				137,000.00	
	คิดเป็นเงินโครงการโดยประมาณ ( หนึ่งแสนสามหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)				137,000.00	



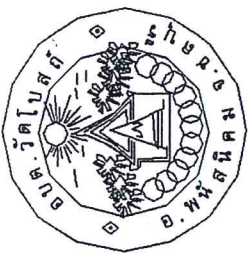
โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกพร้อมยกระดับผิวจราจร

สถานที่ก่อสร้าง ทางเข้าบ้านนาทรายชัย พรางม หมู่ที่ 9 ตำบลวัดโบสถ์ อำเภอพนมนิคม จังหวัดชลบุรี

ลักษณะพร้อมยกระดับผิวจราจรหินคลุก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 170.00 เมตร หน้า 0.10-0.15 เมตร

คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 680.00 ตร.ม

พร้อมป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย



## รายละเอียดประกอบแบบ

### 1. งานขึ้นโครงสร้างทาง

#### 1.1 งานชั้นพื้นทางเดิม ให้ดำเนินการปรับเกรด และบดอัดดังนี้

- กรณีพื้นทางเดิมเป็นดิน ให้บดอัดไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- กรณีทางเดิมเป็นลูกรังหรือหินคลุก ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- การปรับพื้น โครงสร้างเดิม ต้องดำเนินการปรับเกรดบดอัดถนนตามสภาพตลอดจนแก้ไขในจุดที่อาจจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างถนนในอนาคต โดยวางแผนและกำหนดระดับ และต้องได้รับการตรวจสอบความเรียบร้อยจากผู้ควบคุมงานก่อนที่จะดำเนินการขั้นต่อไป

โครงการปรับปรุงถนน หินคลุกสายบ้านนาขจรวิชัย พรางา  
สายเคียบคลองสะพาน หมู่ที่ 9 ตำบลวัดโบสถ์  
อำเภอพนมดงรัก จังหวัดสุรินทร์

สำรวจ



นายบุญทิวา หลินแถม

ผู้ว่านายช่าง

เขียนแบบ

เขียนแบบ / ตรวจสอบ



นายคลอง บัวกระโทก

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ



นางสาวนิมิตา ช่างไม้

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์

อนุมัติ

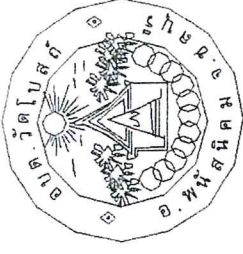


นายอนันต์เดช รัตนเศรษฐ์สิน

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์

แบบเลขที่

แผ่นที่



โครงการปรับปรุงถนน หินเคลือบด้วยยางมะกอก  
 สายเดี่ยวตลอดสะพาน หมู่ที่ 9 ตำบลวัดโบสถ์  
 อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี

สำรวจ  
 นายบุญทิวา หลินแอม  
 ผู้ช่วยนายช่าง

เขียนแบบ

เขียนแบบ / ตรวจสอบ  
 นายฉลอง บัวกระโทก  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ  
 นางสาวนิมิตา ช่างไม้  
 ปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์

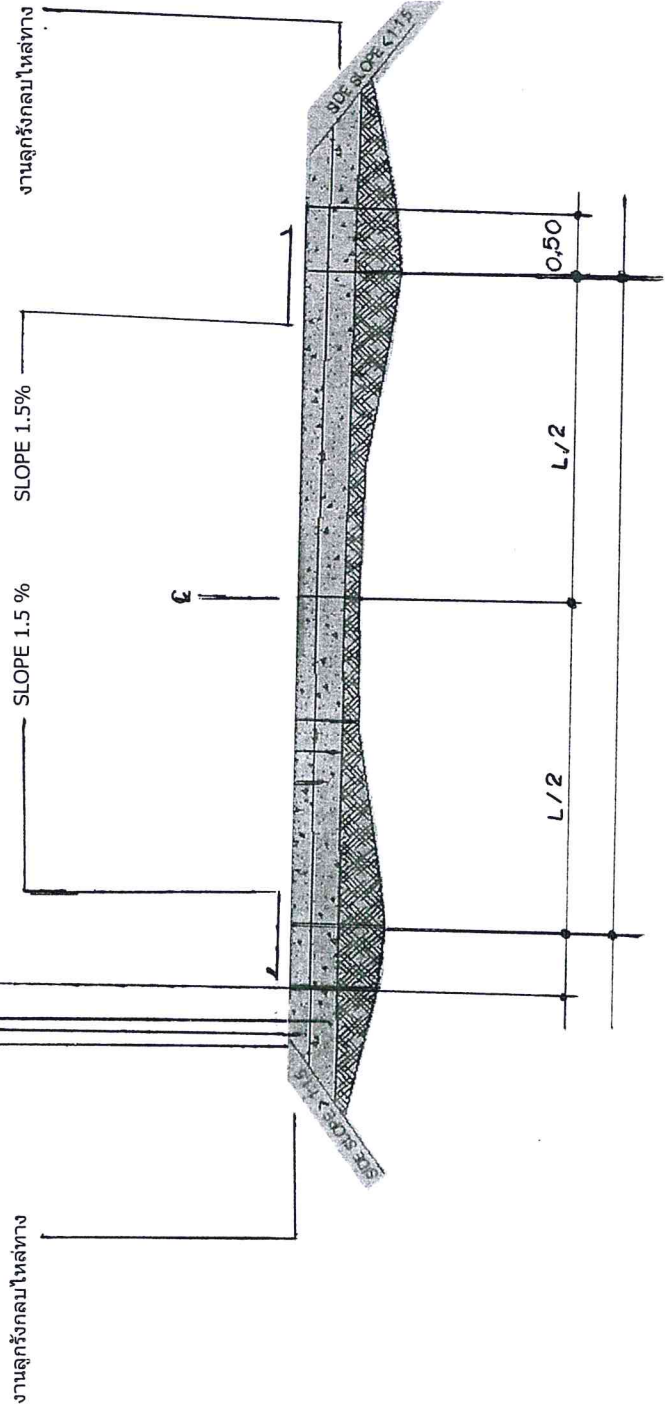
อนุมัติ  
 นายอนันต์เอก รัตนเดชพงศ์ดี  
 นายก องค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์

แบบเลขที่ .....  
 แผนที่ .....

งานชั้นพื้นทางหินคลุก CBR > 8% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY ขึ้นความหนาตามรายละเอียดประกอบแบบแต่ละเส้นทาง  
 งานชั้นพื้นทางลูกรัง CBR > 8% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY ขึ้นความหนาตามรายละเอียดประกอบแบบแต่ละเส้นทาง

วัสดุคัดเลือก CBR > 8% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY ขึ้นความหนาตามรายละเอียดประกอบแบบแต่ละเส้นทาง

พื้นที่ทางเดิมปรับเกลี่ยแต่งบดอัด



งานลูกรังกลบไหล่ทาง

งานลูกรังกลบไหล่ทาง





