



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร หนา 0.20 เมตร ลงดินขยายไหล่ทางขนาดกว้างเฉลี่ย 1.00 เมตร ยาวเฉลี่ย 30.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.80 เมตร และลงดินยกระดับ ขนาดกว้างเฉลี่ย 5.30 เมตร ยาวเฉลี่ย 142.65 เมตร หนาเฉลี่ย 0.80 เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำขนาด \varnothing 0.80 เมตร จำนวน 224 ท่อนและบ่อพัก ขนาด 1.20 เมตร จำนวน 10 บ่อ ลงไหล่ทางหินคลุกขนาดกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.15 ยาวเฉลี่ย 1,743.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.20 เมตร คิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 10,000.00 ตารางเมตร

ถนนซอยโรงปลาหมึก (สายทาง ชบ.ถ.76-008)
หมู่ที่ 11 ตำบลวัดโบสถ์ อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี

แบบเลขที่ วบ.79/2560



องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทัน

กองช่างโยธา

กองช่างโยธา

กองช่างโยธา

กองช่างโยธา

กองช่างโยธา

กองช่างโยธา

กองช่างโยธา

กองช่างโยธา

กองช่างโยธา

กองช่างโยธา

กองช่างโยธา

กองช่างโยธา

กองช่างโยธา

กองช่างโยธา

กองช่างโยธา

กองช่างโยธา

กองช่างโยธา

กองช่างโยธา

กองช่างโยธา

กองช่างโยธา

กองช่างโยธา

กองช่างโยธา

กองช่างโยธา

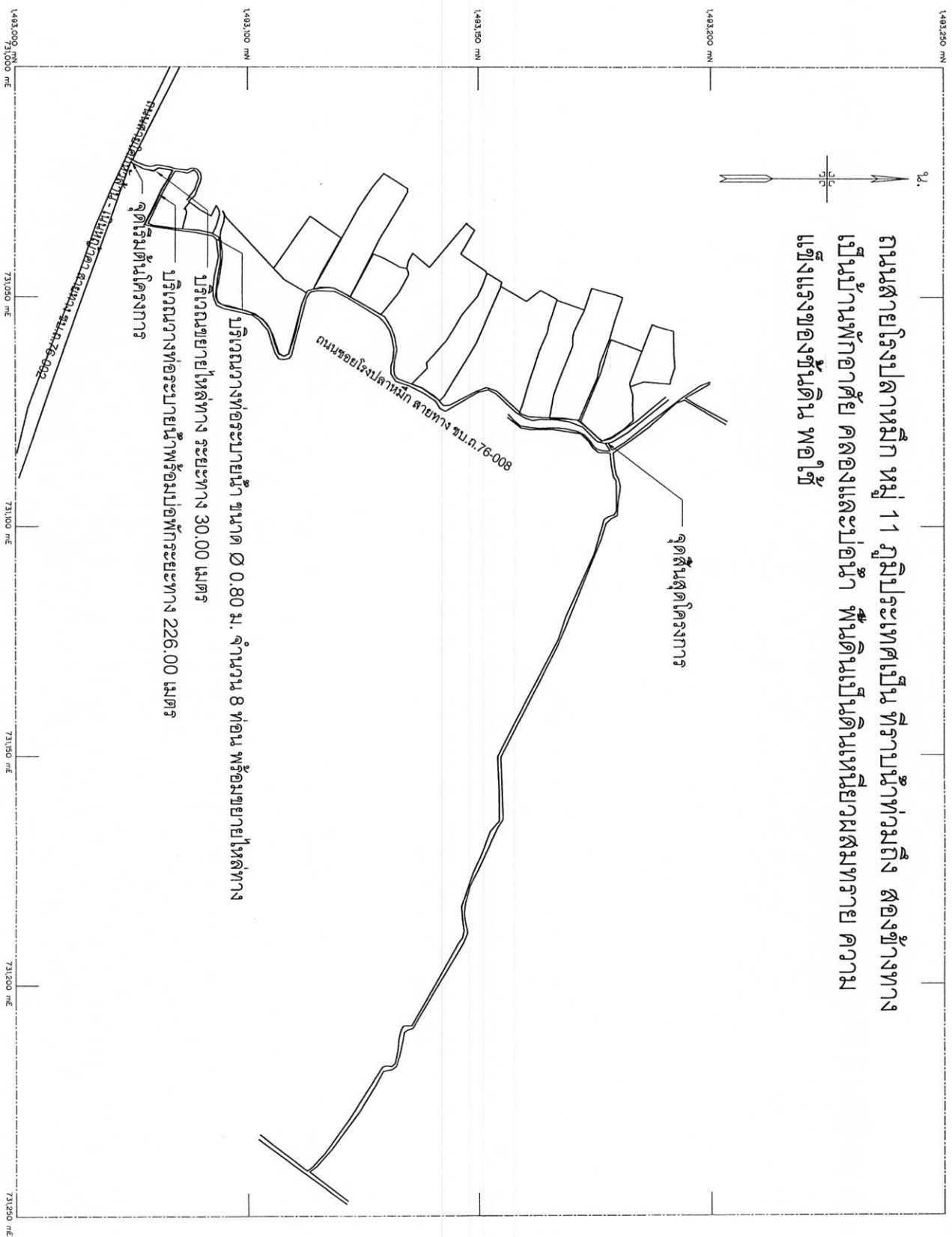
รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทพ.201มาตรฐานวัสดุถมคันทาง - มทพ.203มาตรฐานวัสดุหินทางชนิดหินคลุก (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. รอยต่อเพื่อขยายตัว (EXPANSION JOINT) ในก่อสร้างทุกระยะ 100.00 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 100.00 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 95.00-100.00 ม. ความกว้างของรอยต่อต้องไม่น้อยกว่า 2 เซนติเมตร มทพ.231-255 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต (เฉพาะที่เกี่ยวข้อง)
3. วัสดุขยายรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดแห้ง (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
4. ส่วนแยกคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
5. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
6. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพ จากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้าง เปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นพื้นที่ได้เหล็กตะแกรง(STEEL AREA)ที่ใช้ จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
7. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทาง
8. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
9. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
10. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยลาดไม่แบ่งกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยรอบที่จะต้องลิ้นไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักรถบรรทุกน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน 18 ตัน

คัดลอกตามแบบเลขที่ ทช.-2-206/49 และการปกครอง (ท.1-01)

ถนนสายโรงปลาหมึก หมู่ 11 ภูมิประเทศเป็นที่ราบน้ำท่วมถึง สองข้างทาง
เป็นบ้านพักอาศัย คลองและปอน้ำ พื้นดินเป็นดินเหนียวผสมทราย ดวาม
แข็งแรงของชั้นดิน พอใช้



ผังตั้งแปลน

Scale



องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสูง
สำนักงานโยธาและผังเมือง
หน้าสำนักงานโยธาและผังเมือง
หน้าสำนักงานโยธาและผังเมือง

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีต

พื้นที่โครงการ
พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ
พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ
พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ
พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ
พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ
พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ
พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ
พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ
พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ
พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ
พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ
พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ
พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ
พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ
พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ
พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ
พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ
พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการ
พื้นที่โครงการ